

- Vozík Mlok je určen především pro jízdu po nepevném povrchu (štěrk, písek, kameny, bahno apod.), pro pohyb v lehkém terénu a může být využit pro jízdu do vody nebo i pohyb ve vodě (sladké i slané - mořské). Je tak pro uživatele vhodnou pomůckou pro vstup do vodní plochy a zpět. Může být také využit např. jako rekreační lehátko apod.
- Vozík Mlok je nejlépe ovladatelný při jízdě na zadních kolech. Konstrukce je uzpůsobena tak, že k naklopení vozíku na zadní kola není zapotřebí velké síly. Uchopte rukama zádovou opěrku v místech, kde není textilní výplň a vozík naklopte směrem k sobě. Docílíte tak přesunutí těžiště vzad a nadzvednutí předních kol. Takto můžete bez problémů s vozíkem pohybovat a zdolávat např. i hlubší písek. V případě „zapadnutí“ vozíku v terénu doporučujeme otočit vozík na zadních kolech a pokračovat v pohybu táhnutím „pozadu“.
- Po použití je zapotřebí z vozíku vyjmout kola a opláchnout čistou vodou osy a otvory kol od písku, všech nečistot, popř. slané vody a nechat je oschnout. Textilní potah opláchněte vodou popř. k údržbě použijte běžné, neagresivní čisticí prostředky. Ke skladování částí vozíku použijte tašek dodaných s vozíkem.
- Takto používaný a ošetřovaný vozík vám bude bez problémů dlouho sloužit.

Pozor!

- **Vozík Mlok není v žádném případě plavidlem, ani pomůckou určenou pro plavání a nelze ho ve vodě považovat za záchranou pomůcku! Vozík Mlok není určen ke zdolávání těžkého terénu. Vozík Mlok je určen pro jednu osobu.**
- **Používání vozíku Mlok a s tím spojené aktivity jsou závislé na odpovědnosti uživatele, popř. jeho doprovodu. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za případné úrazy spojené s užíváním vozíku Mlok. Při používání vozíku dodržujte základní pravidla bezpečného pohybu osob na vozíku a nevjíždějte s vozíkem do neznámého nebo nebezpečného terénu (např. příkrý sklon, těžký terén, neznámá vodní plocha).**

Přejeme Vám příjemné chvíle i zábavu strávené s vozíkem Mlok!

Výrobce si vzhledem k vývoji vyhrazuje právo na změnu konstrukčních parametrů bez předchozího upozornění.

© 2010 KURY spol. s r.o.

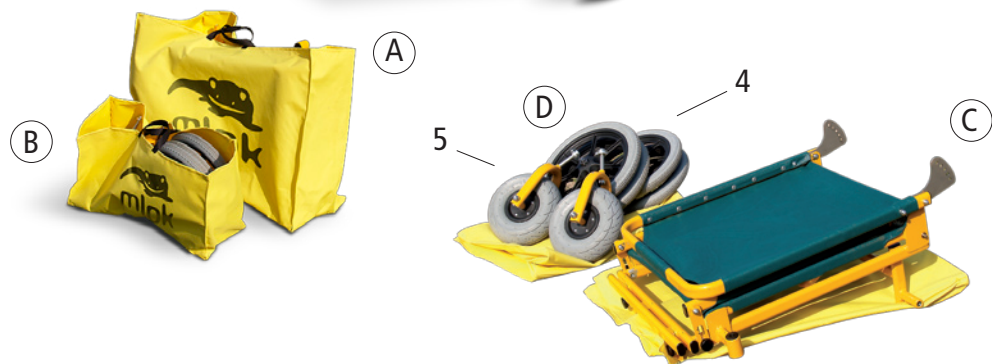
Návod

k užívání mechanického vozíku MLOK



Výrobce: KURY spol. s r.o.
Zdechovice 28, 533 11, Czech Republic
tel.: +420 466 936 139, fax: +420 466 936 138
e-mail: kury@kury.cz, www.kury.cz

KURY



• Vozík je dodáván v rozloženém stavu ve dvou přepravních taškách.

• **Velká taška (A)** obsahuje:

- složený rám vozíku MLOK (3 části):
- lýtčková opěrka (1)
- sedačka (2)
- zádová opěrka (3)
- váha velké tašky s rámem je 9,96 kg
- rozměry tašky jsou 86 x 58 x 37 cm

• **Malá taška (B)** obsahuje:

- 2 ks dvojkola průměr 40 cm (4)
- 2 ks vidlice s předním kolem, kloboučkem a závlačkou (5)
- 2 ks osy zadních dvojkol se závlačkou (6)
- váha tašky s koly je 8,8 kg
- rozměry tašky jsou 62 x 40 x 25 cm

• Čistá váha vozíku MLOK je 17,15 kg.

1. vyjměte **složený rám vozíku (C)** z velké tašky

2. vyjměte **kola s příslušenstvím (D)** z malé tašky

3. **upevněte přední kola (obr. 1):**

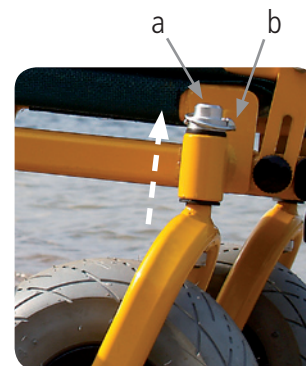
- do svislých pouzder vpředu zespodu zasuňte osy vidlic s kolem (viz šipka)
- nahoře navlékněte **klobouček (a)** a prostrčte osu **závlačky (b)** otvorem v kloboučku a svislé osy vidlice
- závlačky pečlivě sklopte, aby bylo zajištěno pevné uchycení kol do vozíku

4. **upevněte zadní kola (obr. 2):**

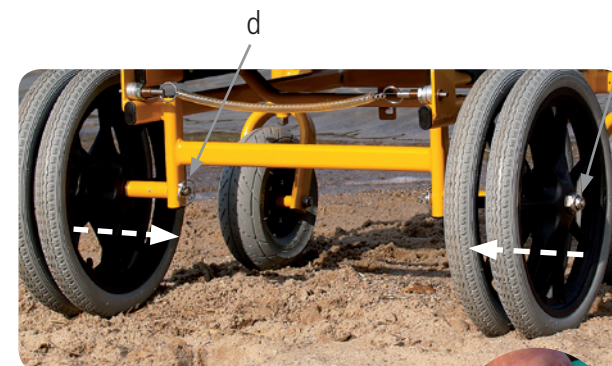
- zadními dvojkoly prostrčte **dlouhou osu (c)** a dvojkolo s touto osou prostrčte pouzdrům vzadu vespod na rámu a zajištěte **závlačkou (d)** – prostrčte čep závlačky z vnitřku vozíku pouzdrům a osou
- závlačky vždy pečlivě sklopte, aby bylo zajištěno pevné uchycení kol do vozíku

5. po upevnění všech kol, **rozložte rám vozíku (obr. 3):**

- lýtčkovou opěrku sklopením opřete o nosník vpředu
- zádovou opěrku nastavte **pomocí řemínku (e)** vespod zádové opěrky tak, aby **čepy (f)** zapadly do otvorů v segmentu zádové opěrky; zatlačením (nebo zatáhnutím) na řemínek rukou nebo nohou uvolníte čepy a nastavte potřebný sklon zádové opěrky; opětovným uvolněním řemínku zafixujete požadovanou polohu opěrky



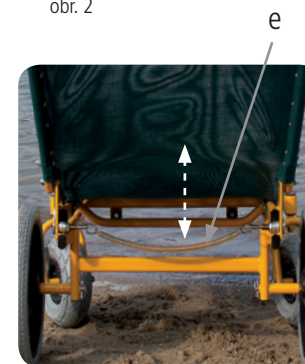
obr. 1



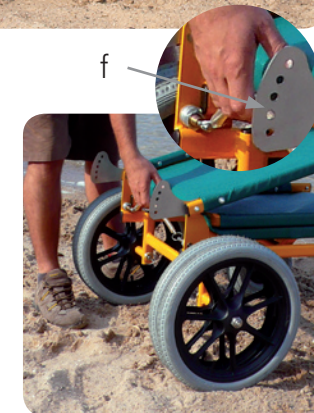
obr. 2



obr. 3



obr. 4



obr. 5